

18 oktober 1980
25e jaargang nr. 21
f 3,95 - Bfr 65

AUTO VISIE

TEST MITSUBISHI TURBO DIESEL **MINI METRO**

EERSTE LIEFDE:
FIAT TOPOLINO
PARIJSE SALON



Autokrant

Twee nieuwe open auto's

De markt voor open auto's lijkt zich iets uit te breiden: Fiat levert opnieuw de 2000 Spider, terwijl Talbot van de Matra Rancho nu een versie heeft gelanceerd waar de frisse lucht doorheen kan blazen, de Découvrable.

De Fiat Spider 2000 heeft een door Pininfarina ontworpen carrosserie en een 77 kW motor die de achterwielen aandrijft. De motor is voorzien van het vertrouwde Bosch L-Jetronic inspuitstelsel en een elektronische ontsteking. De wielophanging is vóór onafhankelijk, terwijl achter nog steeds de starre as met schroefveren wordt gemonteerd. Zowel voor als achter heeft de Spider de beschikking over schijfremmen. Het houten dashboard bevat onder meer een elektronische toerenteller en een kwartz uurwerk. De kunststof kap is gemakkelijk neerklapbaar, de kleine achterzijkruitjes zijn geheel neerdraaibaar. De Fiat Spider 2000 wordt geleverd voor een prijs van f 29.950,-.

Behalve de nieuwe modellen die Talbot toonde op de Autosalon van Parijs werden ook enkele wijzigingen aan bestaande typen doorgevoerd. Zo komt er bij voorbeeld een open Rancho, die de aanduiding Découvrable heeft meegereggen.

Onder het motto „meer frisse buitenlucht” wordt dit model geïntroduceerd, de zijkanten, de bovenkant en de achterkant zijn namelijk bekleed met een linnen kap die voorzien is van doorzichtige stuk-

ken plastic. De opbouw van deze Rancho is niet meer van polyester zoals bij de andere modellen. Om voldoende stevigheid te garanderen werd gekozen voor een metalen opbouw. De Découvrable heeft de 1442 cm³ motor die 59 kW (80 pk) levert voorin liggen. De prijs van de Rancho Découvrable is nog niet vastgesteld.

De overige modellen van Talbot bleven praktisch ongewijzigd. Bij de 1100 serie werd slechts de aanduiding LE vervangen door LS en bij de 1510 werden de al eerder bij de Solara aangebrachte verbeteringen (onder meer remschijven met een vergroot remoppervlak én een grotere bekrachtiger) doorgevoerd.



standers zo moeilijk mogelijk te maken. De auto werd onlangs naar het eiland Corfu vervoerd. Daar wordt een groot deel van de opnamen gemaakt. Lotus doet erg geheimzinnig over deze speciale Esprit. „We hebben een officieel 007 geheimhoudingscontract moeten tekenen, het enige dat we kunnen zeggen is dat je er beter niet achter kan gaan rijden”.

Geen test Mini Metro

In dit nummer van Autovisie zult u tevergeefs zoeken naar een test van de Austin Mini Metro, hoewel wij die veertien dagen geleden aankondigden. De reden hiervan is dat zowel fabrikant als importeur de Nederlandse auto-pers dringend verzocht heeft

van een test van deze auto, die ons uitdrukkelijk slechts voor een rij-impressie ter hand was gesteld, af te zien. Aan deze wens meenden wij uiteraard te moeten voldoen. Vanzelfsprekend houdt u een test van deze auto tegoed, nu beperken wij ons tot een rij-impressie van deze auto op de pagina's 18-19.

Bond-Lotus

Binnenkort in de bioscoop te bewonderen: de nieuwe Lotus Turbo Esprit. In de nieuwe James Bond film, *For Your Eyes Only*, zal 007 weer diverse stunts met auto's maken. Onnodig te zeggen dat de Lotus is voorzien van allerlei snuffes om het Bonds tegen-

Daf Club Nederland

De organisatie van de Nederlandse Daf-club is gewijzigd, opdat beter kan worden gezorgd voor het behoud van zoveel mogelijk auto's van dit merk. De club Daffiniteit is opgeheven, ervoor in de plaats is er nu de Daf Club Nederland, waarvan iedereen met een door de Variomatic aangedreven auto lid kan worden. Inlichtingen bij Daf Club Nederland, Rijnzichtweg 153, 2342 AZ Oegstgeest.