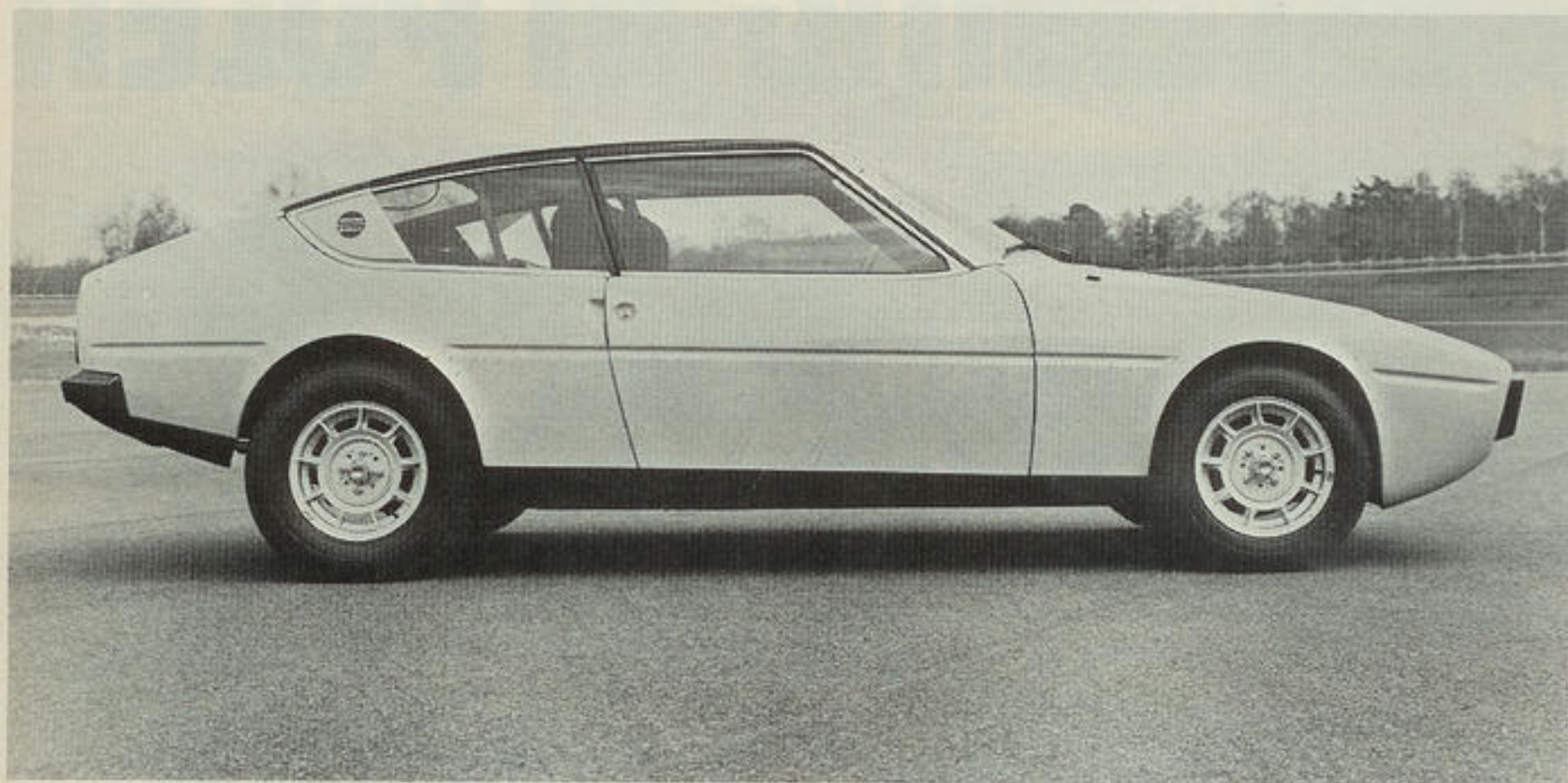


Auto Visie

10e jaargang nr 15 13 april 1973 f 1,75

onafhankelijk objectief weekblad





Nieuw Matra Simca Bagheera

De overeenkomst die Chrysler France en Matra eind 1969 hebben gesloten met betrekking tot een technische en commerciële samenwerking, heeft thans geleid tot een gezamenlijk ontwerp van een totaal nieuwe auto: de Matra Simca Bagheera. Deze nieuwe wagen, waarmee de Matra 530 LX dan toch eindelijk een opvolger heeft gekregen, bezit een bijzonder fraai gelijnde, uit kunststofpanelen vervaardigde carrosserie en bezit wegklapbare koplampen. De Bagheera heeft een zeer lage taillelijn; de opvallend grote, ver naar achter doorlopende achterraut biedt in opgeklapte toestand toegang tot het motorcompartiment en de bagageruimte.

Zoals bij alle tot dusver gebouwde Matra's is de motor centraal geplaatst, maar nu voor het eerst in dwarse positie. De motor met een inhoud van 1294 cc is direct afgeleid van die van de Simca 1100 Spécial en levert hier met twee dubbele Webercarburetors een vermogen van 84 DIN pk. Ook de voortrein is ontleend aan de 1100 Spécial, maar de achterwielophanging, gevormd door transversale torsievering en lichtmetalen triangel, is door Matra gecon-

strueerd. De wegligging wordt gunstig beïnvloed door een laag zwaartepunt en de „middenmotor“, die voor een goede gewichtsverdeling zorg draagt. Voor de vertraging beschikt het nieuwe model over schijfremmen rondom, terwijl een rembekrachtiger tot de standaarduitrusting behoort. De Bagheera staat op Michelin XaS-banden, vóór 155 HR 13 en achter 185 HR 13.

Het meest opmerkelijk is eigenlijk wel het interieur, dat plaats biedt aan drie inzittenden vóórín náást elkaar; links een afzonderlijk verstelbare stoel voor de bestuurder en rechts één heel brede stoel die in twee voorgevormde zitplaatsen is verdeeld. De breedte van de auto is hierop afgestemd, onder meer

door de vorm van de portieren, waardoor op schouderhoogte voldoende binnenruimte werd verkregen. Het stuurwiel van de nieuwe Matra Simca is aan de onderkant iets afgeplat om niet met de benen in aanraking te komen. Het dashboard heeft een totaal eigen „gezicht“ door twee grote klokken, die achter getint, anti-reflekerend glas zijn gegroepeerd.

De Bagheera doet binnenkort zijn intrede op de Franse markt, maar zal niet voor september in Nederland verschijnen. Over de prijs van deze auto, die een topsnelheid haalt van ongeveer 185 km per uur, is nog niets bekend. In Frankrijk kost de Bagheera rond de 25.000 franc.

